

Kerékpáros útvonal (kerékpárút) tervezése, építése

Tárgyi projekt keretén belül olyan szabványos, egyesített gyalog és -kerékpárutat tervezünk kialakítani, amely biztosítja a biztonságos eljutást a gyalogos illetve kerékpárosforgalom számára az Estike utcától a vasútállomásig a Szt. László, Rákóczi és Dreher utcákon keresztül.

Nyomvonal leírása (szelvénytáblázás becsült)

0+000	Estike utca-Szt. László utca kereszteződése (6204 jelű Ercsi-Martonvásár összekötő út 11+118 kmsz környéke) A meglévő átkelő átalakításával egyesített gyalogos-kerékpáros átvezetés készül a Szt. László úton.
0+000- 0+420	A Szt László utcában egyesített gyalog- és kerékpárút készül, a jelenlegi járda helyén az utca északi oldalán a sportcsarnokig.
0+420- 0+500	A sportcsarnok parkolója melletti elvezetéssel, a gyalogosforgalomtól elválasztva
0+500- 0+700	A könyvtár és a sportcsarnok között elvezetve, a Polgármesteri Hivatal hátsó parkolóján keresztül, a lakóházak hátsó kerítésénél a parkoló és zöldterületek felhasználásával a mentőállomásig. (vizsgálandó a szükséges terület megvásárlása/kisajátítása a kertekből)
0+700- 0+760	A mentőállomástól a 7 jelű Budapest-Székesfehérvár-Letenye elsőrendű főút (Budai út) 32+241 kmsz környékén átvezetve a Rákóczi utcába, egyesített gyalogos-kerékpáros átvezetéssel
0+760- 1+110	Rákóczi utca kerékpársávok felfestésével az Orvosi rendelőig
1+110- 1+310	Rákóczi utcában az orvosi rendelőnél egyesített átvezetés kialakítása az utca ... oldalán egyesített gyalogos-kerékpárút készül, a Dreher utcáig
1+310- 1+510	Dreher utcán felfestéssel, egyesített gyalogos-kerékpáros átvezetéssel a 81108 jelű - Gyúró bekötő út (Brunsztik utca) 0+625 kmsz környékén a meglévő gyalogos-kerékpáros úthoz

A tervezéskor és a kivitelezéskor a teljest szakaszt 2 ütemre kell bontani.

1. ütem: 0+000-0+700
2. ütem 0+700-1+510

a tervezett pályaszerkezet a teljes tervezési területen:

- 3,00cm AC-8 aszfalt kopóréteg *
- 4,00cm AC-11 aszfalt kopóréteg*
- 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
- 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
- Tömörített földmű (E2>30 Mpa)

*A 7 cm AC aszfalt 6 cm-es hézagmentesen rakható térkővel, + 2 cm ágyazó homok kiváltható.

Kapubejárónál tervezett térkő burkolat pályaszerkezete:

- 8,00cm Tétkő
- 2,00cm ágyazó homok
- 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
- 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
- Tömörített földmű (E2>30 Mpa)

Tervezett szegélyek:

- „Kerti” szegélykő: - 100/25/5 cm, C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda
- „K” szegély: - 25x10/15x30 cm, C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

Adatszolgáltatás Megrendelő részéről: a Szt László út vízvezetés-parkolóépítés tervrajzai és a vonatkozó engedélyek, az iskola (sportcsarnok, hivatal) melletti parkoló és utak tervrajzai, Brunsvik utca csapadékvíz-elvezetés tervrajzai, geodéziai felmérés, koncepcióterv, előzetes közútkezelői egyeztetés jegyzőkönyve

Ssz.	Feladat	Határidő
1.	tanulmányterv készítése	a megrendelő adatszolgáltatását követő 120. nap
2	engedélyezési tervek elkészítése, engedélyeztetése	a tanulmányterv jóváhagyását követő 120 nap
3	Kiviteli tervek elkészítése	építési engedély véglegessé válását követő 60. nap
4.	Kivitelezés	a kiviteli tervek elfogadását követően 180 nap (nem számít bele nov 15 és márc. 15 közötti időszak)